



## TRI-MEDDELANDE (TriM)

---

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Håkan Erikson, 073-558 91 57  
**Granskad av:** Lars Näslund  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2021-07-04  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Pendeltåg  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All Personal med behörighet enligt Tri Pendel

---

### Tillkommande spår i Älvsjödepån

**Detta Ä-TriM ersätter TriM 2021-06 (felaktig spårhänvisning som korrigerats och gulmarkerats under stycke 3.6.2)**

### Bakgrund

Inom projekt PT Utbyggnad Älvsjödepån, Huvuddel 1 byggs tillkommande uppställningsspår på Älvsjödepån, norra verkstadsbangården:

- Två tillkommande spår för uppställning av fordon typ X60, X60A eller X60B
  - Spår A1 och A3
- Förlängning av befintligt spår 32 för uppställning av fordon typ X60, X60A eller X60B
  - Fyra tillkommande växlar för anslutning av spår A1 och A3 mot anläggning

Resultande förändringar i Tri Pendel redovisas i detta TriM.  
Tillagd text är markerad i **blått**.



## TRI-MEDDELANDE (TriM)

### 2.3 Indelning av bangårdsdelar

#### Älvsjö

*Uppställningsbangården*

Spår 22-32

*Norra verkstads-bangården*

Spår **A1, A3, A4**, 0-9 och **32**

*Södra verkstadsbangården*

Spår A4, 2, 5-7 och utdragsspåret

Ansvarsfördelning vid räddningsinsats beskrivs i SSÄ SÄK-0430.

### 3.6.1 Ankommande fordonssätt

#### Älvsjö

*Norra infarten*

Fjtkl inhämtar besked om spår från funktionen växlingssamordnare.

Ankommande fordonssätt ska stanna vid dvärgsignalsluttavla.

*Via spår A6*

Ankommande fordonssätt skall stanna vid dvti 133. För fortsatt växling mot depån via växel 031b i vänsterläge skall överenskommelse ske med funktionen växlingssamordnare. **OBS!** För att medge denna växling skall funktionen växlingssamordnare säkerställa att ingen annan växling sker mellan spår 22-32 och spår **A1, A3, A4** samt spår 0-9 till dess att växlingsrörelsen i sin helhet passerat växel 031a.

Tsm växling begär därefter växlingsväg i dvti 133 av Trafikverkets fjtkl. Rörelseväg slutar vid dvärgsignalsluttavla vid växel 031a. Fortsatt rörelse mot önskat spår sker genom lokal manöver av växlar (MT saknas).

*Södra infarten*

Tågfärd övergår i växling vid hdvti Äs 46 eller Äs 38.

Ankommande fordonssätt skall stanna vid dvti 4/5. För fortsatt växling förbi dvti 4/5 skall överenskommelse ske med funktionen växlingssamordnare. Rörelseväg kan väljas i ML 40112 mot spår A4 (eller spår i verkstaden).

Upplysning om spår skall alltid inhämtas av funktionen växlingssamordnare.



## TRI-MEDDELANDE (TriM)

### 3.6.2 Avgående fordonssätt

Innan ett fordonssätt får hanteras ska klartecken inhämtas från funktionen växlingssamordnare, se 3.2.1. Förare som utför planerlig klargöring och växling behöver normalt inte genomföra ett andra telefonsamtal till funktionen växlingssamordnare innan växling startar (undantaget spår 13-18 i Brodepån samt spår A1, A3 och 32 i Älvsjödepån).

#### Älvsjö

Avgående fordonssätt hämtas normalt på uppställningsbangården (spår 22-32) alternativt på norra verkstadsbangården spår A1, A3 och 32.

**OBS: Från spår A1, A3 och 32 på norra verkstadsbangården krävs särskilt tillstånd av växlingssamordnare innan växling startar. Detta för att säkerställa att ingen annan växlingsrörelse inleds samtidigt.**

Vid nedanstående punkter skall anmälan ske till fjtkl för begäran om vidare färd:

norrut från spår 22-32  
via spår A6 vid dsvi 34  
söderut vid hdvsi 57

För växling till dsvi 34 eller hdvsi 57 skall överenskommelse ske med funktionen växlings-samordnare.

## 12 Parkeringspår

#### Älvsjö

- Samtliga spår (22-32) på norra bangården är parkeringspår.
- Spår A1, A3 och 32 på norra verkstadsbangården är parkeringspår.
- Övriga spår (spår på södra bangården inklusive utdragsspåret samt spår A4) är inte parkeringspår.



## TRI-MEDDELANDE (TriM)

### 16.6.1 Allmänt

Det finns system, för de spår i anläggningen som inte är signalkontrollerade för samtidig omläggning av flera växlar. Spårval kan göras från manövertavlor med tryckknappar. Systemet är inte att betrakta som en signalsäkerhetsanläggning. Manövertavlorna kan ha olika utseende och knapparna kan ha olika funktioner.

#### Älvsjö

System för val av vägar finns för tre delar av bangårdarna:

- Norra änden
- Mellan verkstaden och tunnlarna
- Södra änden

När en väg har lagts hålls den reserverad en begränsad tid, eller så länge spårledningarna är belagda. Då är det inte möjligt att begära en annan väg som kommer i konflikt med den reserverade vägen. Om ingen rörelse påbörjats inom en viss tid (spårledningen inte belagts), återtas vägen automatiskt. En begärd väg kan återtas genom att knappen "Å" (ångra) trycks in.

#### *Fordonsrörelser till och från verkstadens norra ände*

Manövertavlor finns vid spåren i verkstadens norra ände och på flera platser ute på bangården. I norra änden fungerar systemet enligt följande princip:

- Under den tid det tar för växlar att läggas om till vald väg, visar tryckknappen långsamt blinkande grönt sken.
- Om begäran om en väg avvisas, blinkar tryckknappen snabbt grönt sken.
- När alla berörda växlar gått i kontroll visar tryckknappen fast grönt sken. Vägen är då reserverad.
- En begärd väg kan återtas genom att knappen "Å" trycks in.

#### *Spår A1 och A3*

För infart till och utfart från spår A1 och A3 läggs växlar manuellt med lokalställare. Berörda växlar är växel 9, 71, 72, 73 och 74. För växel 73 och 74 gäller att manöverknapp på lokalställare måste hållas intryckt till dess att berörd växel gått i kontroll, detta indikeras med tänd lampa på lokalställaren. Lokalställare för berörda växlar sitter monterade på hög stolpe.



## TRI-MEDDELANDE (TriM)

### *Norra verkstadsbangården, spår 32*

För infart till och utfart från norra verkstadsbangården, spår 32 läggs växel 38 manuellt med lokalställare. Se i övrigt § 2.2, § 3.6.2 och § 6.1.

### *Fordonsrörelser mellan verkstadens södra ände och tunnlarna*

Inne i verkstaden i södra änden av spår 1-5, norr om tunnlarna, finns manövertavlor med tryckknappar. Från manövertavlorna kan man lägga om växlarna för färd mot söder.

I norra änden av tunnlarna på spår 1-5, söder om verkstaden, finns också manövertavlor med tryckknappar. Från dessa manövertavlor kan man välja väg mot norr, in till verkstaden. För att det skall vara möjligt måste dock nyckelomkopplaren på manövertavlan i södra änden av verkstaden ligga i läge "lokalt". I annat fall är manövertavlorna inne i tunnelns norra ände blockerade.

Från manövertavlorna i södra änden av spår 1-5 kan man välja "tork" eller "utdrag":

- Tork: Växlarna inne i tunneln läggs om.
- Utdrag: Porten vid den södra tunnelöppningen öppnas och alla växlarna ut mot hdvsi Äs 57 läggs om.

När en väg lagts och är låst, tänds en lampa "klart" på aktuell manövertavla. Samtidigt tänds en lampa "block" på manövertavlorna för rörelser i motsatt riktning.

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen